

An aerial photograph of a golf course and surrounding landscape. The foreground shows a lush green golf course with several fairways and a sand trap, surrounded by dense forest with some trees showing autumn colors. In the middle ground, there is a residential area with many houses. The background features a large body of water, likely a fjord, and more forested hills. A semi-transparent rectangular box is overlaid on the upper part of the image, containing the text 'Golf i sør' in a green serif font.

Golf
i sør

Kristiansand Golfklubb
25 år



Norges
Golf forbund

Hovedsponsor
BRAATHENS
Med norsk golf mot år 2000

Kristiansand Golfklubb – 25 års jubileum 29. september 1998.

På vegne av Norges Golf forbund er det en glede for meg å overbringe en hilsen til klubben i forbindelse med jubileet.

Utviklingen siden starten og frem til i dag har vist at det må finnes spesielle ildsjeler og mange andre kvaliteter i klubben.

På en måte var klubben forut for sin tid, noe som medførte trang økonomi og liten oppslutning de første årene, men i ettertid har det vist seg at det grunnlaget som ble lagt har gitt meget gode resultater på flere områder.

Klubben har fått frem mange gode spillere som har hevdet seg helt i toppen i flere norske mesterskap.

Rekruttering av barn og ungdom er et av våre prioriterte områder. Denne gruppen representerer klubbens fremtidige spillere og tillitsvalgte, den fremmer bildet av golf som idrett og det er i tråd med målsettingen til Norges Idrettsforbund. For NGF er det spesielt gledelig at Kristiansand Golfklubb prioriterer juniorarbeidet, og klubben fremstår i dag blant de fremste i Norge med en juniorandel på 13% av medlemmene.

Gratulerer med dagen!

Med vennlig hilsen
Norges Golf forbund


Åge Styve
Generalsekretær

An aerial photograph of a golf course and surrounding landscape. The image is semi-transparent, allowing the text to be overlaid. The text 'Golf i sør' is centered in the upper half of the image. The background shows a large body of water, a town, and a golf course with several green fairways and trees.

Golf i sør

Kristiansand Golfklubb
25 år

Omslagsbilde:

Golf i sør og Golf i byen. Da golfbanen på Korsvik stod ferdig, var den Norges sydligste golfbane. Og en av Skandinavias fineste, ifølge erfarne golfgjester. En mer sentralt plassert golfbane finnes knapt. Dit kan man komme med båt eller bil. Til venstre for selve golfbanen ser vi Korsvikkjønnna. Deretter følger bunnen av Korsvikfjorden med boligområdet. På andre siden av Topdalsfjorden sees de sentrale deler av byen og østerhavnen (foto: Anders Martinsen).

Golf i sør

**Kristiansand Golfklubb 25 år
1973 - 1998**

Ved Egil Remi Jensen

Innhold

Forord	side 5
Golf i sør	side 6
Pionerene i luften	side 7
Det var engang	side 21
Trønderen og bonden	side 29
Kampen for å overleve	side 37
Golf i samfunnet	side 44
Sportslig utvikling i KGK	side 56
Fra det indre klubb liv	side 61
Juniorarbeidet	side 70
En dag i en golfspillers liv	side 73
Klubbhistorien i stikkord	side 79
Strategi	side 84

Forord

Når Kristiansand Golfklubb i 1998 kan feire sitt 25 års jubileum, går tankene til ildsjelene som innførte golfen på Sørlandet. Det var ikke lett å få forståelse for å bygge golfbane i en landsdel, hvor nesten ingen kjente til sporten. Ildsjelene opplevde mange skuffelser, særlig under jakten på et område, velegnet for golfbane. Etter noen år lyktes det, og banen på Korsvik stod ferdig i 1976. Siden den gang har hundrevis av sørlendinger fått øynene opp for hva golfsporten kan gi dem av mosjon, vennskap og glede.

Helt fra starten har klubbens formål vært å arbeide for kjennskap til og utbredelse av golfsporten i Kristiansand og omegn. Etter min mening er oppgaven løst med glans, både når det gjelder det sosiale og det sportslige.

I dag har klubben nesten 900 medlemmer. Det er altfor mange for en 9-hulls bane. Derfor står det folk på venteliste for å komme inn i klubben. Klubbledelsen arbeider for å få til en 18-hulls bane og har håp om at det kan skje i den nærmeste fremtid. Selv med en ny stor bane, ønsker vi å beholde banen på Korsvik. Med sin sentrale beliggenhet er den godt egnet til rekruttering av nye spillere, spesielt juniorer.

Når det gjelder arbeidet med 25 års jubileet og jubileumsboken, vil jeg takke alle dem som har deltatt aktivt for å få det til. Samtidig vil jeg benytte anledningen til å takke alle klubbens tillitsvalgte som ikke bare i jubileumsåret, men hvert år, nedlegger en masse gratis arbeide for at alle klubbens medlemmer skal trives på banen og i klubbhuset.

Jeg gratulerer Kristiansand Golfklubb med 25 års jubileet og ønsker fortsatt fremgang for klubben i årene som kommer.

John Edgar Nilsen

Golf i sør

Det var med noen innvendinger jeg påtok meg å bringe i havn Kristiansand Golfklubbs jubileumsskrift. Det viktigste var at jeg aldri har spilt golf. Den viktigste grunnen til at jeg påtok meg oppgaven, er at dette jubileum markerer noe langt mer enn å feire en forenings første 25 år. Det har med samfunnsinnsats å gjøre.

Uten offentlig støtte av noe slag, men med en ukuelig optimisme, klarte en liten flokk ildsjeler å skape idrettshistorie. Allerede i 1965, for 33 år siden, begynte de å legge grunnlaget for en ny idrettsklubb. I dag er den en av Kristiansands største. De bygget et 150 mål stort stadion til over to millioner kroner, uten løfte om en eneste krone i støtte.

Kanskje det skjedde på trass? Det skjedde i hvert fall uten heiarop fra det brede lag av folket og uten at journalistene i byens aviser stod i kø for å fortelle hva golf var for noe, eller bringe nytt fra Korsvik-anlegget. Der brøt maskiner nytt land i svartaste skog, mens dugnadsgjengen fulgte etter med økser, hakker og spader. Men ikke et bilde er å oppdrive i byens billedarkiver, fra det mer enn to år lange anleggsarbeidet i Randesund.

Hadde Golfklubbens far, Fridthjof Thorkildsen, skaffet byen et nytt idrettslag og landsdelens første golfanlegg, med begge bena trygt plantet på en politisk plattform, ville han i levende live ha blitt dekoret med gull på brystet, og etter sin død æret med minnestein. Han var ikke alene om å rydde nytt land innenfor sport og idrett, men han var den som bar flagget. Han var en mann som tok ansvar i samfunnet, helt fra hjemmefrontinnsats under krigen, til det å bli formann for Husflidforeningen i Kristiansand. Golf i sør var hans idé, både golfklubben og den populære turneringen som trakk golfspillere fra hele landet til Kristiansand.

Min del av jubileumsskriftet henter sitt stoff fra hva som finnes i Golfklubbens arkiver, fra Kristiansands aviser, intervjuer, brev og fra folkebiblioteket.

Egil Remi Jensen

Pionerene i luften

En sommerdag i 1967 sirklet et lite fly over Kristiansand og omegn. Passasjerene ombord var forsikringsmannen Fridthjof Thorkildsen og salgssjef Lars J. Førland i Texaco Oil. Hensikten var å finne et egnet sted for en golfbane.

Flyet holdt seg lenge over landbruksområdene i Tveit og andre steder med åpne arealer.

De fløy også over Andøya hvor Førland bor. Den gang var bare en liten del av øya tatt i bruk til boliger og den vakre Andøyagården lå stort sett brakk. Her hadde Førland slått de første golfslag i Kristiansand, og her mente han at det kunne bli en grei liten golfbane.

De to sports- og idrettsinteresserte flypassasjerene fant imidlertid ingen golfomt fra



Lars J. Førland (t.v.) og Fridthjof Thorkildsen holdt seg helst på jorden i jakten på en golfbane. Golfkøller hadde de, men ikke bane. Dette bilde er fra 1973, da Korsvikgården begynte å bli aktuell.

200 blir medlemmer av golfklubben

Nærmere 200 personer har nå meldt seg for medlemskap i Kristiansand Golfklubb og interimstyret innkaller lørdag til konstituerende generalforsamling på Hamresanden.

Det har de siste lørdager vært drevet instruksjon og trening på kommunens friområde Hamresanden, og til tross for heller dårlig vær har fremmøte vært meget bra. Medlemmer som har spilt golf tidligere har fungert som instruktører for nybegynnerne, og det har gått riktig livlig for seg. Interimstyret har kjøpt inn noen køller og baller

som lånes ut til medlemmer på treningen. Også lørdag blir det trening før generalforsamlingen og alle interesserte er velkomne.

Interimstyret som består av Fridthjof Thorkildsen, Lars Førland, Hans E. Hansen Tangen, Odd Pedersen, Axel Gjellestad, Kirsten Mathisen, Karen Vinje og Eivind Larsen har arbeidet med et golfanlegg på Ve i Tveit. Redegjørelse om dette og andre bane-alternativer vil bli gitt på generalforsamlingen på «Lanternen» Hamresanden.

Notis fra Fædrelandsvennen 27. sept. 1973.

oven. I dag konstaterer Førland at hverken han eller Thorkildsen hadde kunnskaper nok om golfbaner. De kunne ha spart seg hele flyturen. Førland var den som visste mest om golf fra sine studieår i Amerika. For å greie seg økonomisk hadde han tatt jobb på en golfbane, og på den måten lærte han sporten og ble en habil golfspiller.

Thorkildsens første møte med golf var i 60-årene hjemme hos sin venn Lars. Der fikk han føle på og ta i en kølle og slå baller over plassen. Den idrettsglade sportsmannen ble smittet av vennens golfentusiasme, og da kunne intet stoppe ham.

Det begynte i 1965

Da golfbanen i Randesund ble åpnet i september 1976 var det mer enn 10 år siden de to pionerene hadde «startet» Kristiansand Golfklubb. De satte seg et mål og visste hva de ville. Allerede i 1965 begynte de å skrive brev for å skaffe seg nyttige golf-kontakter, og de benyttet alle anledninger til å snakke med venner og kjente om at Kristiansand bur-

de få en plass på det norske golfkartet. Gjennom årene trålte de store områder i Kristiansand og den nærmeste omegn for å finne et egnet sted for golfbane.

Men det tok syv lange år før Thorkildsen kunne sette inn en annonse i Kristiansands aviser for å samle golfinteresserte til et møte på Ernst Hotel.

Thorkildsen var nok en smule i tvil om hva man kunne oppnå på møtet. Han gikk formodentlig til avisene uten forhåndsskrevet annonsemanus, men dikterte teksten på stedet. I avisen Sørlandet stod det 19. juni 1972: «Idag mandag kl.2000 på Ernst vil man

forsøke å starte en golfklubb».

I Fædrelandsvennen lød teksten «vil det bli startet en golfklubb». Resultatet ble at det kom 40 interesserte til møtet, og det ble dannet et interimstyre med Fridthjof Thorkildsen som leder.

Golfbane i Lillesand?

Den første golfomt Thorkildsen og Førland arbeidet med var skipsreder Tore Bendixens gård i Lillesand. Høsten 1965 møttes skipsreder Marlow Wangen og Thorkildsen på flyet hjem fra Oslo. De diskuterte et møte i Lillesand for å se nærmere på mulighetene for en golfbane på den 300 mål store gården, som ligger nær E 18 og er lett tilgjengelig. Thorkildsen ordnet med befaring og drøftet saken med ledelsen i Golf forbundet.

Bendixens gård var aktuell helt frem til 1969, men de to golfkameratene hadde flere jern i ilden samtidig. 1. august -69 skrev presidenten i Norges Golf forbund, Arild Wahlstrøm, til skipsreder Bendixen for å få vite mer om arbeidet med golf i Kristiansand.

Wahlstrøm hadde fått det for seg at det var Bendixen som satt på golfplanene i Kristiansand. Presidenten ville ha fart på golf-sporten i Norge, stod det i brevet. Noen dager etter kom svaret fra Bendixen som fortalte at gården var bortleid. Det ble for kostbart å anlegge golfbane på eiendommen.

8. august 1966 hadde Thorkildsen skrevet til Oslo Golfklubb for å få hjelp til å komme videre med banespørsmålet. Dannelse av en golfklubb kom i annen rekke. I brevet lå det to kart, et over Andøya og et over Justøya. Thorkildsen ba om konfidensiell behandling. Samtidig gjorde han henvendelse til skipsreder Torolf Smedvig i Stavanger. Der hadde man allerede en 18 hulls bane. Smedvig var dessuten formann i Golf forbundets banekomite.

Skipsrederen var villig til å komme til Kristiansand for å se på aktuelle golfarealer. I et brev nevner han at han har diskutert golfsaken i Kristiansand med skipsreder Johan Gerrard. I Stavanger hadde man brukt en engelsk golfbanearkitekt som fordyret anlegget både på grunn av skyhøye honorarer og manglende kjennskap til norske forhold. Smedvig anbefaler Thorkildsen å kontakte Knut S. Olsen i Oslo, som hadde spesialisert seg på golfbaner.

Ni-hulls bane for 100.000 kr.

I et langt brev fra arkitekt Olsen i februar -67 får de golfinteresserte i Kristiansand den første antydning av hvor prisen for en ni-hulls bane kan ligge. Olsen anbefaler Thorkildsen å oppsøke landsbruksmyndighetene og spørre hva det vil koste å omgjøre et påtenkt baneområde til beitemark. Hvis det kan gjøres for 4-500 kr. pr. mål, vil en ni-hulls bane kunne byg-

Kristiansand Golfklubb stiftet: 15-10-73

Golftrening på Ve neste vår

Fra Fædrelandsvennen 3. okt. 1973. I artikkelen stod det at den planlagte golfbanen nær Ve skole ville komme til å koste 500.000 kr.

ges for 100.000 kr., skriver han.

På Thorkildsens forespørsel sendte Olsen med et kart over en ni-hulls bane med hullene plassert. I brevet drøfter han hva det kostet å anlegge golfbaner i Tønsberg og Stavanger, hva man gjorde feil osv. Om finansieringen av banen i Kristiansand har han flere ideer, som han vil ta opp når det blir aktuelt med et besøk til våren. Men allerede i februar-brevet i 1967 advarer han golfkameratene i Kristiansand mot å satse på en liten privat gruppe. Trekk inn kommunen, bedrifter, rei-

GOLF- INTERESSERTE

I dag - mandag - kl. 20.00 på Ernst, vil man forsøke å starte en GOLF-KLUBB.
Representanter fra Norges Golf forbund er til stede.
Orientering og film.
Vi ønsker alle golf-interesserte på Sørlandet velkommen.

Golf-interesserte

I dag mandag kl. 20.00 på Ernst vil det bli startet en GOLF-KLUBB i Kristiansand.
Norges Golf Forbunds representant vil være til stede.
Vi ønsker alle golf-interesserte på Sørlandet velkommen.

Slik fremsto to av annonsene om det spennende møtet i juni 1972, som la det formelle grunnlaget for å stifte en golfklubb og finne frem til et område for en golfbane.

Golfanlegg ved Timenes-gårdene

Skal vi få golfbane i Kristiansand?

I den fremlagte generalplan har man iallfall tatt hensyn til interessenter som gjerne vil skape et golfmiljø i stiftstaden på linje med hva man har i Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger og Tønsberg.

Det dreier seg ikke om mindre enn arealbehov på 150 mål, og man har holdt mulighetene åpne på et felt ved Timenes-gårdene som skal egne seg utmerket for formålet. Det er Frithjof Thorkildsen som sammen med Ivar Føreland har tatt initiativet til å arbeide for en golfbane. De har arbeidet med dette nokså lenge og har bl.a. hatt kontakter med Norges Golf-forbund og klubber for å hente informasjon. En skotsk forbindelse viste seg å være meget interessert i tanken, med nam som ekspert har Thorkildsen & Co «samlet» aktuelle områder fra luften, og de har funnet ut at det eneste feltet som kan passe for dette anlegget må bli arealet ved Timenes-gårdene.

Thorkildsen antyder at det må bli et privatnansierte foretagende. Enkelte redere og industrifolk har vist interesse for prosjektet. — Ingen må tro at golf er noen luksusedrett, sier Thorkildsen. Et anlegg av dette slaget er beregnet som et utfartssted og for menig mann og kvinne. I utlandet øker interessen for golf med eksplosiv hastighet, og en golfbane regnes mange steder for et nødvendige serviceanlegg.

Generalplanen åpner altså visse muligheter for et golfanlegg i forbindelse med planlagt grøntanlegg ved Timenes-gårdene, men dette prosjektet er nok et langt lerret å bleke — skulle vi tro.

selivet og andre instanser, skriver Knut K. Olsen, som minner om at det er med golfbaner som med biler. Jo mer man investerer i noe godt, jo mindre vil man få i vedlikeholdsomkostninger senere.

Golfbane i byens generalplan

Thorkildsen og Føreland fortsatte å sitte i førersetet for de golfinteresserte, selv om det ble problemer og tilbakeslag som gikk på humøret løs. Banespørsmålet måtte løses før man kunne komme videre. Nå satset man på at byens myndigheter ville interessere seg for å få en golfbane på kartet.

Spørsmålet ble tatt opp med flere instanser i kommunen og med landbruksmyndighetene, men først og fremst med byplankontoret. Yngvar Johnsen, som noen år senere ble teknisk rådmann i Kristiansand, holdt i 1960 årene på med Kristiansands generalplan. På generalplankartet markerte Johnsen et areal for golfbane i tilknytning til idrettsanlegg og friarealer på Timenes. Dermed var det på sett og vis sagt at det var på Timenes golfbanen skulle realiseres.

Byens generalplan ble presentert i avisene 12. juni 1969. Samme dag stod golfplanene for første gang nevnt i den lokale presse. Så fjern var interessen for og kjennskapen til golf, at nyheten måtte komme via en offentlig utredning. Notisen i Fædrelandsvennen begynte slik: «Skal vi få golfbane i Kristiansand?», og sluttet slik: «Generalplanen åpner altså visse muligheter for et golfanlegg i forbindelse med planlagt grøntanlegg ved Timenes-gårdene, men dette prosjektet er nok et langt lerret å bleke, skulle vi tro».

Er golfinteressenten død?

I Oslo satt forbundets nye president og medlem av bane-komiteen, Arild Wahlstrøm, og leste avisklipp som han fikk gjennom Argus. Han finner at Fædrelandsvennen og Christianssands Tidende har skrevet om generalplanen

Det første vi har funnet om golfbane i Kristiansands aviser stod i Fædrelandsvennen og Christianssands Tidende 12. juni 1969. Hverken Thorkildsen eller Føreland var så kjent den gang at de fikk sine navn stavet riktig.